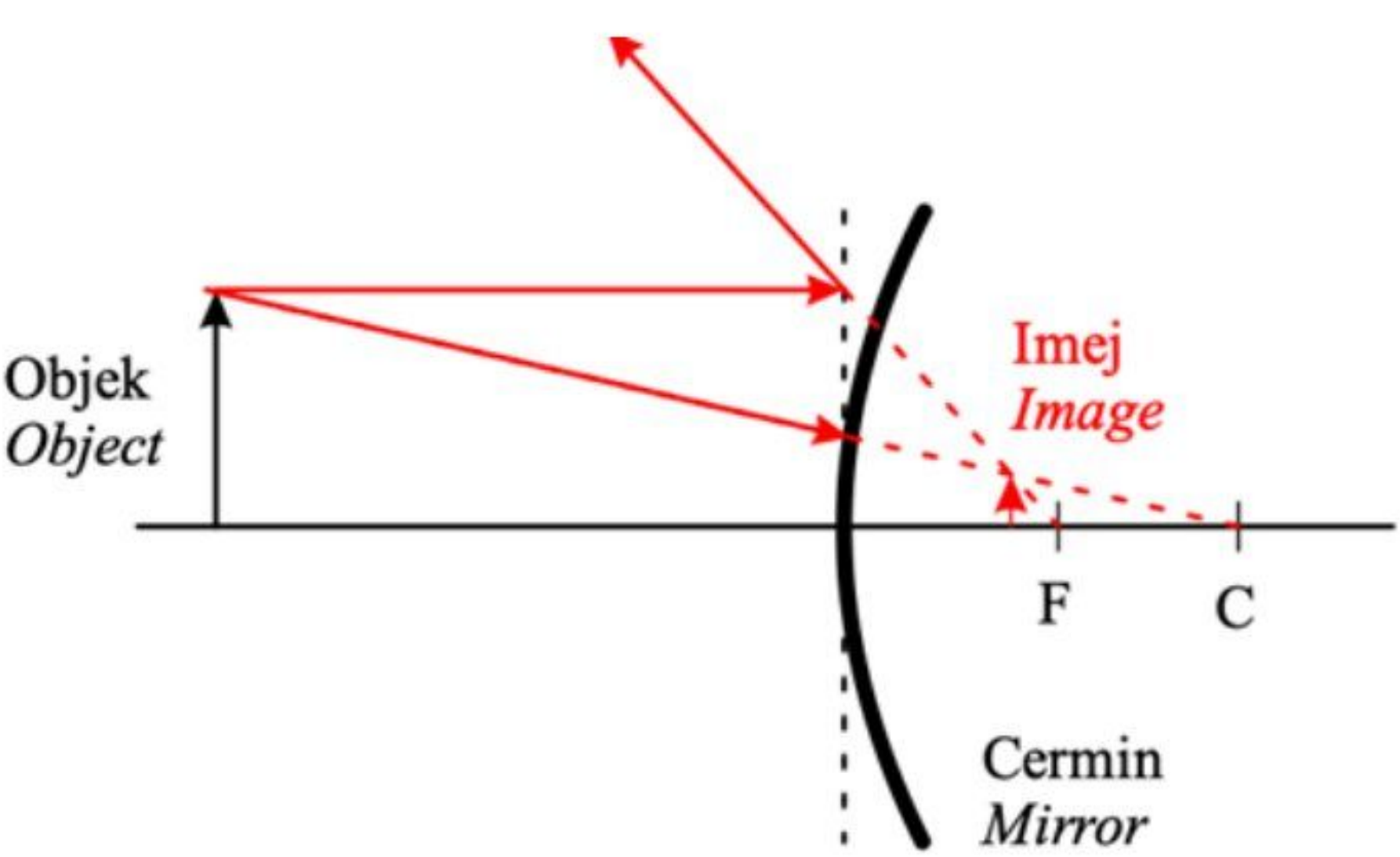
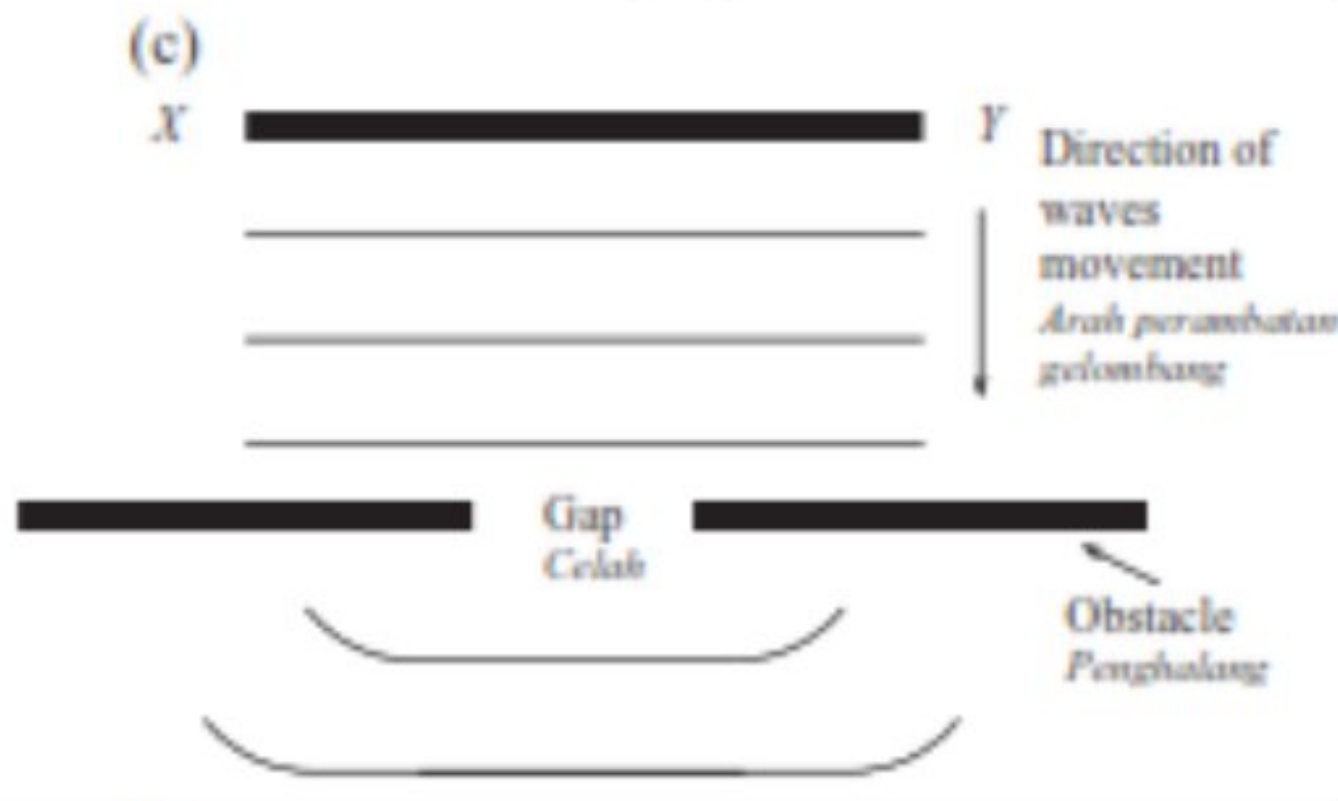
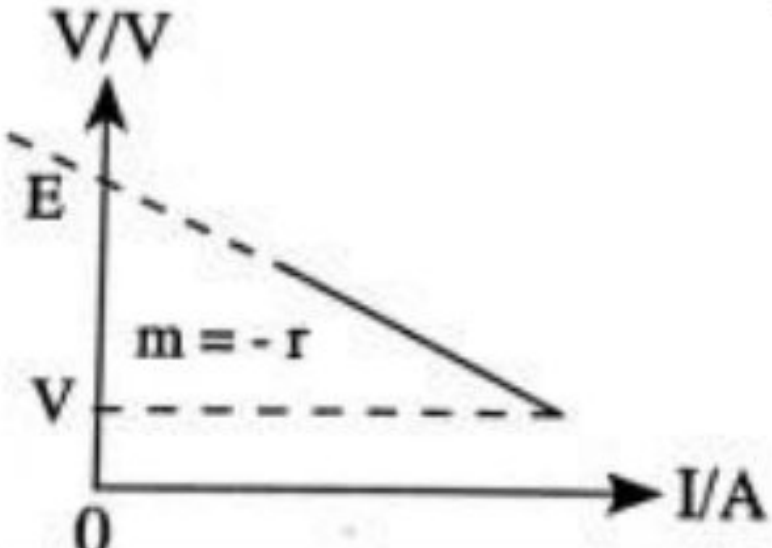


SKEMA JAWAPAN PERCUBAAN SPM SPS 2023

1	(a)	tindak batas pem&lahan nukleus <i>nucleus fussion reaction</i>	1					
		tindak batas pelakuran nukleus <i>nucleus fusion reaction</i>						
	(b)	Rod kawalan / <i>Control rod</i> Moderator / <i>.Moderator</i>	1 1					
	(c)	Tenaga haba / <i>Heat energy</i>	1					
Total				4				
2	(a)	Kuantiti terbitan	1					
	(b)(i)	$\frac{1}{2} (25)(5)$ = 62.5 m	1 1					
	(b)(ii)	Ya Kerana jarak yang dilalui oleh kereta untuk berhenti lebih daripada 50 m	1 1					
Total				5				
3	(a)	(i) Cermin cembung / <i>Convex mirror</i>	1					
		(ii) Medan / Sudut penglihatan lebih luas <i>Wider angle for view</i>	1					
	(b)	(i)				1 1 1		
		(ii) Diperkecilkan, tegak dan Maya <i>Diminished / upright / virtual</i>	1					
Total				6				
4	(a)	Tenaga minimum yang diperlukan untuk fotoelektron terlepas daripada permukaan logam <i>The minimum energy required for a photoelectron to be emitted from a metal surface</i>	1	1				
		$W = hf_0$ $3 \times 1.6 \times 10^{-19} = 6.63 \times 10^{-34} f_0$ $f_0 = 7.24 \times 10^{14} \text{ Hz}$	1 1		2			
		(ii) $E = W + K$	1					

		$E = 3.00 + 0.60$ $E = 3.60 \text{ eV} @ 5.76 \times 10^{-19} \text{ J}$	1 1	3
	(c)	<ul style="list-style-type: none"> • Tiada pancaran fotoelektron <i>No emission of photoelectron</i> • Frekuensi ambang bagi logam itu ialah $7.24 \times 10^{14} \text{ Hz}$ <i>The threshold frequency of the metal is $7.24 \times 10^{14} \text{ Hz}$</i> • Frekuensi cahaya < frekuensi ambang <i>Frequency of light < threshold frequency</i> 	1 1 1	3
	Total			9
5.	(a)	Pembelauan//diffraction	1	
	b(i)	Panjang gelombang kekal sama// the wavelength remains the same	1	
	(ii)	Diagram 5.1 >diagram 5.2	1	
	(iii)	Diagram 5.1 less obvious than diagram 5.2	1	
	(iv)	Lengkungan bertambah apabila saiz celah berkurang daripada Panjang gelombang // the curvature increases when the size of gaps decreases	1	
	(c)		2	
	(d)	$v = f\lambda$ $= 15 \times 0.5 = 7.5 \text{ cm s}^{-1}$	2	
	Total			9
6.	(a)	<i>State the meaning of the magnetic field correctly</i> Magnetic field is a region at which magnetic materials experience force // Medan magnet ialah kawasan di mana bahan magnet mengalami daya	1	
		<i>Compare the number of turns of the solenoid correctly</i>		
	(b)(i)	Number of turns in diagram 6.1 and 6.2 are same// Bilangan lilitan dalam rajah 6.1 dan 6.2 adalah sama	1	1
	(ii)	<i>Compare the polarity of magnet that enter the solenoid correctly</i> The pole of magnet that enter the solenoid in diagram 6.1 is South / S while diagram 6.2 is North / N // Kutub magnet yang memasuki solenoid dalam rajah 6.1 ialah Selatan / S manakala rajah 6.2 ialah Utara / N	1	1
	(iii)	<i>Compare the direction of deflection of galvanometer pointer correctly</i>		

		The direction of deflection of galvanometer pointer in diagram 6.1 is to the right while diagram 6.2 is to the left // Arah pesongan penunjuk galvanometer dalam rajah 6.1 adalah ke kanan manakala rajah 6.2 adalah ke kiri	1	1
	(c)	When the polarity of magnet that enter the solenoid is South, the deflection of galvanometer pointer is to the right // vice versa Apabila kekutuban magnet yang memasuki solenoid adalah Selatan, pesongan penunjuk galvanometer adalah ke kanan // sebaliknya	1	1
	(d)(i)	X = South // S	1	1
	(ii)	LEIZ Law	1	1
	(e)	It deflects more // greater // increase Because the velocity is higher // cutting of magnetic flux higher Ia melencong lebih // lebih besar // meningkat Kerana halaju lebih tinggi // pemotongan fluks magnet lebih tinggi	1 1	2
	Total			9
7	(a)	Lapisan susutan / Depletion region	1	
	(b)	Semasa separuh kitar pertama, diod adalah pincang hadapan dan membenarkan arus mengalir melaluinya <i>During the 1st half cycle, diode is forward biased and allows current to flows through it</i>	1	
		Semasa separuh kitar kedua, diod adalah pincang songsang dan arus tidak dapat mengalir melaluinya <i>During the 2nd half cycle, diode is reverse biased and current is not able to flows through it</i>	1	
	(c) (i)	Empat / <i>four</i>	1	
		Menghasilkan litar rektifikasi gelombang penuh <i>Produce full wave rectification circuit</i>	1	
	(ii)	Dawai kuprum / <i>copper wire</i>	1	
		Rintangan rendah // Arus tinggi / <i>low resistance // high current</i>	1	
	(iii)	Kapasitor / <i>Capacitor</i>	1	
		Meratakan arus output / <i>To smoothen the output current</i>	1	
	Total			9

8.	(a)	Prinsip Bernoulli / <i>Bernoulli's principle</i>	1	
	(b)	Pada ketinggian malar / <i>at a constant height,</i>		
		Daya angkat = berat		
		<i>Lift force = weight</i>	1	
		Berat / <i>weight = 25 000 N</i>	1	
	(c) (i)	Aerofoil / <i>aerofoil</i>	1	
		Menghasilkan daya angkat // menghasilkan perbezaan tekanan		
		udara / <i>produce lift force // produce difference in air pressure</i>	1	
	(ii)	Berketumpatan rendah / <i>low density</i>	1	
		Ringan // jisim kecil / <i>light // smaller mass</i>	1	
	(iii)	Besar / <i>big</i>	1	
		Menghasilkan daya angkat yang lebih besar / <i>produce larger lift force</i>		
			1	
	Total			9
9.	(a)	Kerja yang dilakukan oleh sumber untuk menggerakkan 1C cas dalam satu litar buka <i>Work done by a source in driving 1 C of charge in an open circuit</i>	1	1
	(b)	 <p>M1- Lakar paksi x dan y bersama dengan unit dengan betul <i>Sketch the axis (y and x) with correct quantity</i></p> <p>M2- Tunjuk d.g.e sebagai pintasan y dalam graf <i>Show e.m.f is the y-intercept of the graph</i></p> <p>M3- Nyatakan $V = m I + E$ $E = -mI + V$ <i>State $y = mx + c$</i></p> <p>M4- Nyatakan rintangan dalam = - kecerunan graf <i>State internal resistance = - (gradient of graph)</i></p>	1 1 1	3
	(c)			

		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Reason</th> <th>Explanation</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>M1- Small diameter of Filament <i>Diameter yang kecil</i></td> <td>M2- High resistance <i>Rintangan yang tinggi</i></td> </tr> <tr> <td>M3- More number of coils <i>Bilangan lilitang yang banyak</i></td> <td>M4- Longer length // higher resistance <i>Lebih panjang // rintangan yang tinggi</i></td> </tr> <tr> <td>M5- Low specific heat Capacity <i>Muatan haba tentu yang rendah</i></td> <td>M6- Hot faster// reach high temperature at short time <i>Lebih cepat panas// boleh mencapai suhu yang tinggi dalam masa yang singkat</i></td> </tr> <tr> <td>M7- High melting point <i>Takat lebur yang tinggi</i></td> <td>M8- Not easily to melt <i>Susah lebur</i></td> </tr> <tr> <td>M9- Choose R</td> <td>M10- small diameter, more number of coils, low specific heat capacity, high melting point</td> </tr> </tbody> </table>	Reason	Explanation	M1- Small diameter of Filament <i>Diameter yang kecil</i>	M2- High resistance <i>Rintangan yang tinggi</i>	M3- More number of coils <i>Bilangan lilitang yang banyak</i>	M4- Longer length // higher resistance <i>Lebih panjang // rintangan yang tinggi</i>	M5- Low specific heat Capacity <i>Muatan haba tentu yang rendah</i>	M6- Hot faster// reach high temperature at short time <i>Lebih cepat panas// boleh mencapai suhu yang tinggi dalam masa yang singkat</i>	M7- High melting point <i>Takat lebur yang tinggi</i>	M8- Not easily to melt <i>Susah lebur</i>	M9- Choose R	M10- small diameter, more number of coils, low specific heat capacity, high melting point		10
Reason	Explanation															
M1- Small diameter of Filament <i>Diameter yang kecil</i>	M2- High resistance <i>Rintangan yang tinggi</i>															
M3- More number of coils <i>Bilangan lilitang yang banyak</i>	M4- Longer length // higher resistance <i>Lebih panjang // rintangan yang tinggi</i>															
M5- Low specific heat Capacity <i>Muatan haba tentu yang rendah</i>	M6- Hot faster// reach high temperature at short time <i>Lebih cepat panas// boleh mencapai suhu yang tinggi dalam masa yang singkat</i>															
M7- High melting point <i>Takat lebur yang tinggi</i>	M8- Not easily to melt <i>Susah lebur</i>															
M9- Choose R	M10- small diameter, more number of coils, low specific heat capacity, high melting point															
	(d)	<p>i. $E = 1.5 \text{ V}$</p> <p>ii. $1.5 = 1.35 + 0.3r$ $r = 0.5\Omega$</p> <p>iii. $1.35 = 0.3 R$ $R = 4.5 \Omega$</p>	2 2 2	6												
	Total			20												
10.	(a)(i)	<p>Muatan haba tentu ialah kuantiti haba yang diperlukan untuk menaikkan suhu sebanyak 1°C bagi 1 kg bahan. Specific heat capacity is the quantity of heat needed to raise the temperature of 1 kg mass of substance by 1°C.</p>	1m	1												
	(ii)	<p>Pembakaran bahan api dalam ejin menghasilkan haba yang tinggi. Combustion of fuel in the engine produces a lot of heat.</p> <p>Pam menolak air lalu kawasan blok enjin yang panas, dan air menyerap haba. <i>The pump forces the water to pass through the hot engine block area, and the water absorbs heat.</i></p> <p>Muatan haba tentu air yang tinggi, menyerap banyak haba The specific heat capacity of water is high, it absorbs a lot of heat.</p>	1m 1m 1m 1m	4												

		Air panas mengalir ke radiator dan disejukkan melalui sirip penyejuk <i>Hot water flows to the radiator and is cooled through the cooling fin</i>																				
	(b)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Ciri-ciri Characteristics</th> <th>Sebab Reason</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Bahan antara dinding dalam dan dinding luar dari kepingan polistirena <i>Material between the inner wall and outer wall Polystyrene foil</i></td> <td>Penebat haba / memantulkan haba <i>Heat insulator / heat reflector</i></td> <td>1+1</td> </tr> <tr> <td>Takat lebur tinggi High melting point</td> <td>Tidak mudah melebur pada suhu tinggi Hard to melt at high temperature</td> <td>1 + 1</td> </tr> <tr> <td>Muatan haba tinggi High specific heat capacity</td> <td>Lambat Sejuk / Kekal panas Slowly cools / stays hot</td> <td>1 + 1</td> </tr> <tr> <td>Ketumpatan rendah Low density</td> <td>Ringan / mudah dibawa Lightweight / easy to carry</td> <td>1 + 1</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Tabung nasi L di pilih Kerana kerana terdiri daripada kepingan polistirena, takat lebur tinggi, muatan haba tentu tinggi dan ketumpatan rendah. <i>The rice keeper L is chosen Because it consists of polystyrene foil, high melting point, high specific heat capacity and low density.</i></td> <td>1 + 1</td> </tr> </tbody> </table>	Ciri-ciri Characteristics	Sebab Reason		Bahan antara dinding dalam dan dinding luar dari kepingan polistirena <i>Material between the inner wall and outer wall Polystyrene foil</i>	Penebat haba / memantulkan haba <i>Heat insulator / heat reflector</i>	1+1	Takat lebur tinggi High melting point	Tidak mudah melebur pada suhu tinggi Hard to melt at high temperature	1 + 1	Muatan haba tinggi High specific heat capacity	Lambat Sejuk / Kekal panas Slowly cools / stays hot	1 + 1	Ketumpatan rendah Low density	Ringan / mudah dibawa Lightweight / easy to carry	1 + 1	Tabung nasi L di pilih Kerana kerana terdiri daripada kepingan polistirena, takat lebur tinggi, muatan haba tentu tinggi dan ketumpatan rendah. <i>The rice keeper L is chosen Because it consists of polystyrene foil, high melting point, high specific heat capacity and low density.</i>		1 + 1		10
Ciri-ciri Characteristics	Sebab Reason																					
Bahan antara dinding dalam dan dinding luar dari kepingan polistirena <i>Material between the inner wall and outer wall Polystyrene foil</i>	Penebat haba / memantulkan haba <i>Heat insulator / heat reflector</i>	1+1																				
Takat lebur tinggi High melting point	Tidak mudah melebur pada suhu tinggi Hard to melt at high temperature	1 + 1																				
Muatan haba tinggi High specific heat capacity	Lambat Sejuk / Kekal panas Slowly cools / stays hot	1 + 1																				
Ketumpatan rendah Low density	Ringan / mudah dibawa Lightweight / easy to carry	1 + 1																				
Tabung nasi L di pilih Kerana kerana terdiri daripada kepingan polistirena, takat lebur tinggi, muatan haba tentu tinggi dan ketumpatan rendah. <i>The rice keeper L is chosen Because it consists of polystyrene foil, high melting point, high specific heat capacity and low density.</i>		1 + 1																				
	(c) (i)	$Q = mc\theta$ $Q = (0.1)(4100)(80-25)$ $= 22\,500\text{ J}$	1 1	5																		
	(ii)	$Q_1 = Q_2$ $Q_1 = 22500\text{ J}$ $90\,200 = m(4200)(25-0)$ $m = 0.215\text{ kg}$	1 1 1																			
	Total			20																		
11.	(a)	Elips	1																			
	(b)(i)	Panjang lengkok: $AB > CD$	1																			
	(ii)	Luas yang dicakupi: $F_{AB} = F_{CD}$	1																			
	(iii)	Laju linear: $AB > CD$	1																			

	(iv)	Apabila masa yang diambil sama, maka luas yang dicakupi juga adalah sama		1	
	(c)	Hukum Kepler Kedua		1	
	(d)	<p>Bumi berupaya mengekalkan lapisan atmosfera di sekelilingnya. Molekul-molekul udara tidak akan terlepas ke angkasa lepas Kapal terbang boleh terbang pada altitud tinggi Tidak akan terlepas ke angkasa lepas</p> <p>Implikasi: Pelancaran roket Memerlukan bahan api yang banyak</p>		<p>1 1 1 Maks 2 1 1</p>	
	(e)	Aspek	Penerangan		
		Menggerakkan kapal angkasa ke zon medan graviti Bumi yang kuat dan kemudian mematikan enjin <i>Move the spacecraft into the Earth's strong gravitational field zone and then turn off the engine</i>	Kapal angkasa jatuh ke Bumi melalui pengaruh daya tarikan graviti Bumi tanpa bantuan enjin. <i>The spacecraft fell to Earth with the influence of the Earth's gravitational force without the help of an engine</i>	1+1	
		Mematikan enjin kapal angkasa ketika mengorbit Bulan untuk menjimatkan bahan api <i>Turn off the spacecraft engine while orbiting the Moon to save fuel</i>	Kapal angkasa boleh mengorbit Bulan tanpa bantuan enjin kerana ada daya tarikan graviti Bulan <i>The spacecraft can orbit the Moon without the help of an engine because there is the gravitational force of the Moon</i>	1+1	
		Altitud orbit mengelilingi Bulan mestilah lebih tinggi <i>The altitude of the orbit around the Moon must be higher</i>	Daya tarikan graviti rendah pada altitud tinggi memudahkan kapal angkasa kembali ke Bumi Low gravitational force at high altitudes makes it easy for spacecraft to return to the Earth	1+1	
		Halaju tinggi semasa pelancaran dari permukaan Bumi <i>High velocity during the launch from the surface of the Earth</i>	Supaya kapal angkasa boleh terlepas dari permukaan Bumi <i>So that the spacecraft can escape from the surface of the Earth</i>	1+1	
		Jisim kapal angkasa yang kecil	Mengurangkan daya tarikan graviti Bumi kepada kapal angkasa	1+1	

		<i>The small mass of the spacecraf</i>	<i>Reducing the gravitational force of the Earth on the spacecraft</i>			
	Total					20